



Puerto Esperanza (Purús, Ucayali, Pérou), juillet 2025 – (c) Estelle Amilien

SÉMINAIRE MIFRI / ILCEA4

ESTELLE AMILIEN (UFR SOCLE/ ILCEA4)

SUR LA BONNE PISTE ?

LES MULTIPLES RÔLES DE L'AVIATION EN
AMAZONIE PÉRUVIENNE. BILAN DE DEUX
SÉJOURS DE TERRAIN (2023, 2025)

2 DÉCEMBRE DE 12H30 À 14H30

SALLE DU CONSEIL DE LA MAISON DES LANGUES

2028 constituera un anniversaire symbolique : celui des cent ans de l'inauguration de la Línea Aérea a la Montaña ou première ligne aérienne régulière au Pérou, au départ de Lima et desservant San Ramón, Masisea et Iquitos, trois localités en Amazonie. Cette initiative s'inscrivait dans le contexte de l'époque où se combinaient une difficulté d'accès à une grande partie des espaces amazoniens du Pérou, l'aspiration à une meilleure articulation du pays pour gommer et repousser une frontière interne, et divers préjugés sur cette région.

Les premiers jalons ont constitué un chapitre de ma thèse (« Qui vivra volera ») et depuis mon recrutement en 2022, mon travail vise à travailler sur le quasi siècle écoulé pour interroger les mutations et les permanences de l'aviation en Amazonie péruvienne. Ce travail soulève diverses questions comme celle des mobilités (internes et internationales, attendues, subies ou promues), des différents acteurs impliqués, des frontières internes de différentes natures, des frontières internationales et son lot de rivalités, d'intégration, d'articulation territoriale,

de migration interne ou vers une puissance voisine. Un premier terrain (5 semaines) avait eu lieu à l'été 2023, terrain pendant lequel une partie n'avait pas pu se dérouler comme souhaité, et un second en juillet-août 2025 (5 semaines). La présentation reviendra sur le déroulement des terrains, les éléments recueillis, certains choix opérés lors de ces recherches et des interrogations en vue d'un troisième temps sur place (5 semaines tout début 2026).

ILCEA4
Université
Grenoble Alpes

UGA
UFR
SoCLE Université
Grenoble Alpes